

Anleitung Motoraustausch ER1



Ausdruck bitte in Farbe

Bitte lesen Sie sich diese Anleitung aufmerksam durch bevor Sie mit der Arbeit beginnen!
Es wird empfohlen den Motoraustausch mit 2 Personen durchzuführen.

Empfohlene Werkzeuge für den Motoraustausch

- Einstellanleitung für den Motor (Funk- oder Kabelgesteuert)
- Handschraubendreher TX 15
- Handschraubendreher Schlitz 3mm (schmal)
- Montagekabel Art.Nr. 22 44 45 (ggf. auch Verlängerungskabel)
- ggf. Leiter oder Gerüst, je nach Höhe und Einbausituation

Empfohlene Ersatzteile für den Motoraustausch

- 1 Stück neuer Motor
- 2 Stück 15 04 35.09.TX Ersatzschrauben SK 3,5x9,5 für Kastenblende
- 1 Stück 22 44 42.20 Kabel 2,0m - für Neher Motoren (Standard) als Ersatz-Motorkabel

- 1** Wenn der Motor noch funktionsfähig ist, das Gewebe bis ganz nach unten fahren lassen, ansonsten die Gewebeschiene mit beiden Händen kräftig bis ganz nach unten ziehen.

! Das Gewebe muss spannungsfrei sein!
Das Gewebe sollte im gesamten Prozess möglichst nicht bzw. wenig angefasst werden!

Sicherung für Motor in Sicherungskasten ausschalten.



- 2** Kastenblende rechts und links abschrauben **1**.



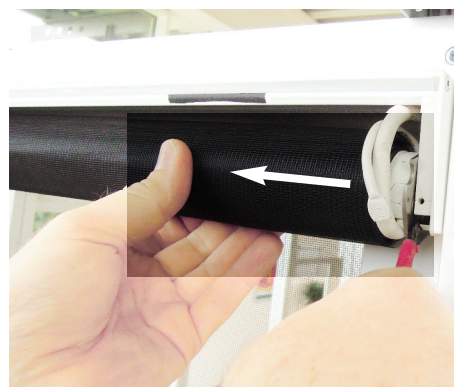
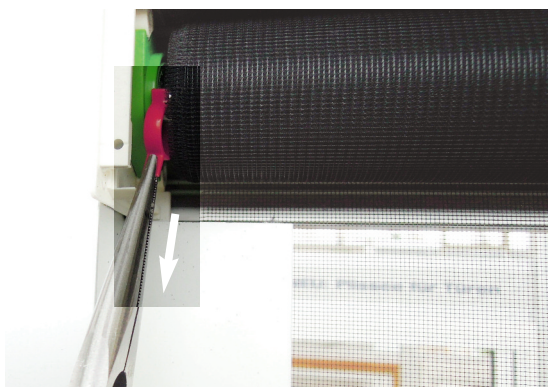
! Kastenblende, links und rechts mit einem Schraubendreher mit isolierter Klinge vorsichtig vom Rollokasten anhebeln und ausklipsen. Gewebe nicht beschädigen!

Zum Öffnen der Kastenblende diese rechts und links an der Kastenkappe nach unten ausklipsen **2**. Anschließend nach oben wegschieben **3**.



- 3** Rote Transportsicherung auf der Motorgegensseite entfernen.

Wellenprofil Richtung Achsträger drücken, dadurch rastet der Motorkopf mit seiner Motoradapterplatte aus den Bolzen der Kastenkappen aus.

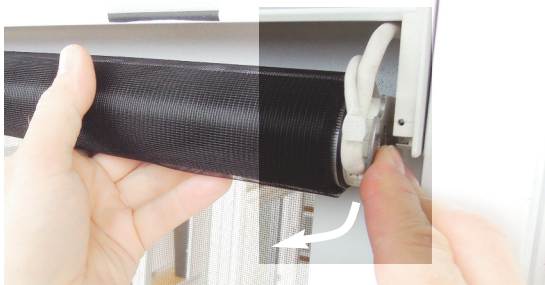


! Für eine leichte Handhabung, den Schraubendreher mit isolierter Klinge vorsichtig zwischen Motoradapterplatte und Kastenkappe schieben und so das Wellenprofil entgegen der Motorseite drücken. Dabei die Kastenkappe nicht beschädigen!

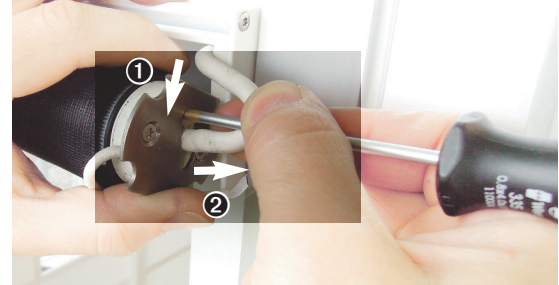
Anleitung Motoraustausch ER1



- 4** Das Wellenprofil auf der Motorseite um den verfügbaren Kabelweg nach vorne rausnehmen, dabei das Wellenprofil entgegen der Motorseite gedrückt halten, damit dieses nicht mit dem Achsträger aus dem Lager rutscht.



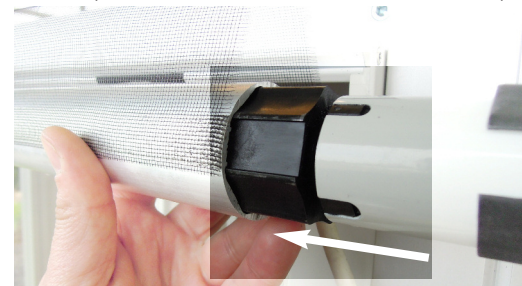
Motorkabel mit Hilfe eines schmalen Schlitz-Schraubendrehers ausklippen, dazu den Klips seitlich am Kabelstecker nach innen drücken **①** und gleichzeitig den Kabelstecker rausziehen **②**.



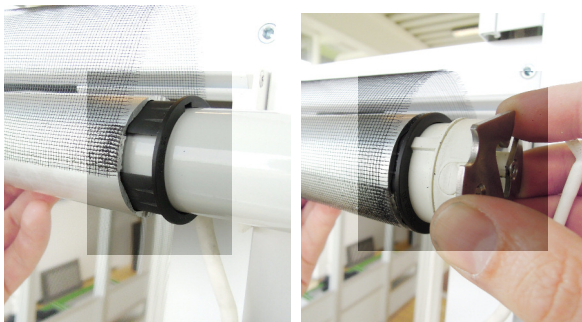
- 5** Das Wellenprofil mit einer Hand festhalten und mit der anderen Hand den Motor aus dem Wellenprofil rausziehen.



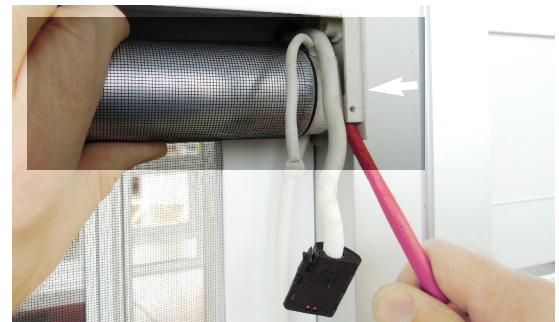
Nun den neuen Motor mit dem Antriebsadapter voraus in das Wellenprofil schieben. Dabei darauf achten, dass die beide Näschen der Innenfläche des Wellenprofils exakt über der flachen Nut des Antriebsadapters sitzen.



- 6** Den Mitnehmerring am Motorkopf ebenfalls so positionieren, dass die beiden Näschen der Innenfläche des Wellenprofils exakt über der breiten Öffnung des Mitnehmerrings sitzen und der Steg am Motorkopf in die Nut des Mitnehmerrings eintaucht.



Kabelstecker des Ersatz-Motorkabels in den Motorkopf einführen und drücken bis dieser eingerastet ist. Wellenprofil samt Motor wieder entgegen der Motorseite drücken, und Wellenprofil wieder in den Kasten führen.



- 7** Entsprechend der Einstellanleitung das Ersatz-Motorkabel mit dem Montagekabel verbinden. Montagekabel an Strom anschließen, Sicherung einschalten und entsprechend der Einstellanleitung die Endlagen des Motors einstellen.

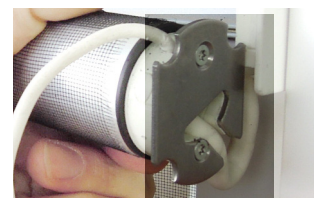


Anschließend Sicherung wieder abschalten und Montagekabel von Strom trennen.

Wie unter Punkt **3** beschrieben, das Wellenprofil aus dem Rollokasten rausnehmen.

Kabelstecker des Ersatz-Motorkabels aus dem Motorkopf rausziehen, den vorhandenen Kabelstecker des Motorkabels wieder in den Motorkopf einführen und drücken bis dieser eingerastet ist.

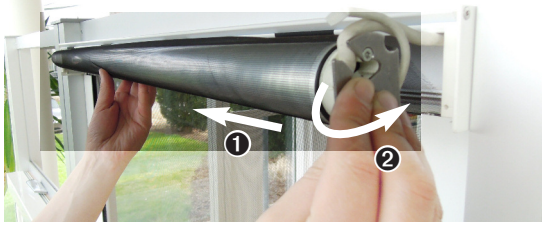
Das Kabel entlang der Kabelnut am Motorkopf seitlich wegführen.



Anleitung Motoraustausch ER1



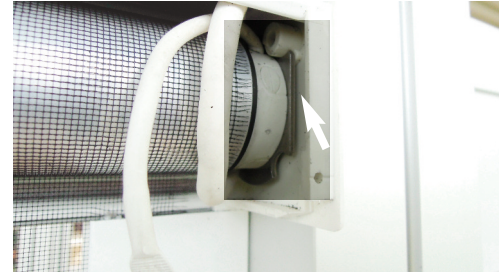
- 8** Wellenprofil samt Motor wieder entgegen der Motorseite drücken **1** und in den Kasten führen **2**.



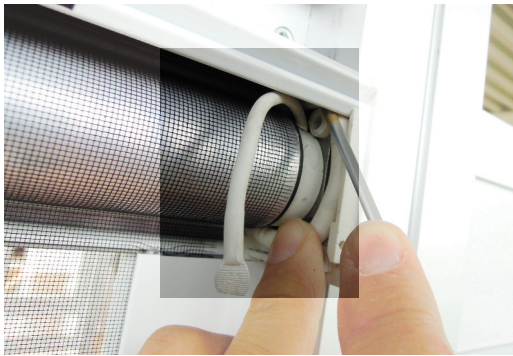
Dabei das Wellenprofil mit Motor so drehen, dass das Kabel am Motorkopf nach unten ausgerichtet ist.

Auf der Motorgegenseite am Achsträger prüfen, ob der Stift des Achsträgers ganz in das Gelenklager einrastet ist. Ggf. Welle kurz anheben.

Die Motoradapterplatte so in die Zapfen der Kastenkappe einführen, dass die flache Seite der Motoradapterplatte senkrecht steht. Die Motoradapterplatte muß nach dem Verlegen des Kabels flach an der Innenseite der Kastenkappe anliegen.



- 9** Kabel am Motorkopf vorne in der Kastenkappe hochführen und hinter den Zapfen in der Kastenkappe entlang verlegen.

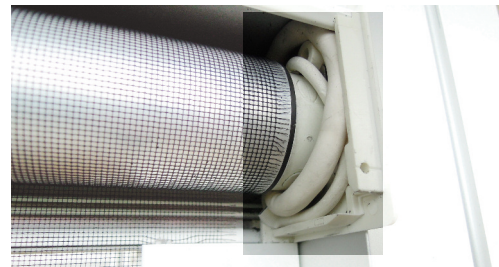


Bei Funkmotoren die Antenne so weit wie möglich zur Seite der Kastenkappe verlegen.



Die Antenne auf keinen Fall Richtung Gewebe verlegen!

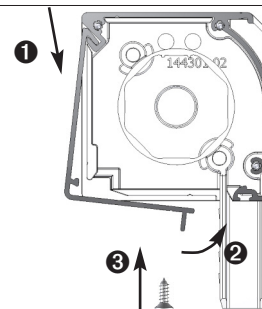
Funkhandsender entsprechend der Einstellanleitung einlernen.



- 10** Bei Handmuster Transportsicherung auf der Motorgegenseite wieder einsetzen.

Kastenblende wieder von oben her in das Schiebescharnier einfahren **1** und rechts und links in die Kastenkappe einklipsen **2**.

Schrauben der Kastenblende rechts und links wieder eindrehen **3**.



Strom-Sicherung einschalten.

Probelauf durchführen.